CONCERTATION · DU VILLAGE AU MONT-LACHAT

Ce que vous avez écrit

Recueil intégral des contributions

Réunion publique du 25 septembre 2026, salle polyvalente de Crest-Voland, et contributions écrites reçues en mairie jusqu'au 12 octobre 2026.

85 participants au total **67** participants à la soirée **18** contributeurs individuels

Le 25 septembre, 67 personnes ont travaillé autour de 9 tables ; jusqu'au 12 octobre, 18 contributeurs individuels ont écrit à la mairie, par fiche ou par courriel — dix-sept envois, numérotés de C-01 à C-17, dont un écrit à deux. Au total, 85 participants et 568 contributions. Une contribution est un élément écrit tel que son auteur l'a séparé des autres : un constat, une proposition, une condition ou un désaccord.

31 habitants à l'année **19** résidents secondaires **11** professionnels et socio-professionnels **2** autres

Profils déclarés à l'accueil par les participants ; les professionnels et socio-professionnels sont aussi habitants à l'année.



La salle polyvalente, le 25 septembre 2026 — neuf tables, quatre questions.

Comment lire ce recueil

Chaque texte est recopié tel qu'il a été écrit — sans tri, sans correction, sans commentaire. Les mots des habitants demeurent les leurs ; la commune y répondra dans le document de restitution de décembre.

Le recueil suit les quatre questions de la soirée, dans la couleur de leur fiche, puis table par table. Chaque contribution porte un repère — T4-Q2-P3 : table 4, question 2, troisième proposition — qui permettra de retrouver la réponse qui lui sera faite. Les envois déposés en mairie ou reçus par courriel jusqu'au 12 octobre sont présentés à la suite des tables, sous le repère C — leurs contributions comptent autant que celles de la soirée. Quatre d'entre eux, écrits en texte libre, sont reproduits ici par extraits rattachés aux questions ; leur texte intégral figure dans les contributions originales. Chaque question se termine par « Les idées qui reviennent » : les idées identiques ou proches, rapprochées et comptées, avec leur provenance, classées selon le nombre de tables et de contributeurs qui les ont écrites — les trois premières en gras ; les conditions posées, les désaccords et les idées écrites une seule fois viennent en fin de tableau. Une table réunit plusieurs personnes, et ses fiches gardent la trace de leurs accords comme de leurs désaccords. Le recueil se clôt sur les idées phares, toutes questions confondues, avec la part des tables et des contributeurs qui les ont écrites : ce sont les chiffres de la synthèse thématique, calculés de la même manière.

Un mot que nous n'avons pas su lire est signalé [illisible]. Un mot rayé par son auteur est omis ; une proposition rayée par la table est signalée comme telle. Les désaccords figurent sur fond clair, tels que les tables les ont formulés. Le point ● signale une idée que la table a elle-même mise en avant — entourée, soulignée ou numérotée sur sa fiche.

Question 1 Faire vivre et préserver le village

Question 2 Faire vivre et préserver le plateau

Question 3 Relier le village et le plateau

Question 4 Réguler l'accès au plateau en été

FICHE JAUNE · QUESTION 1

Faire vivre et préserver le village

La question posée aux tables — *Le centre du village a ses propres enjeux : ses commerces, ses espaces de vie, son animation, son accueil des familles. Qu'est-ce qui lui manque, qu'est-ce qui le ferait vivre davantage — été comme hiver ?*

Table 1 · fiche sur deux pages

Ce qu'on constate	T1-Q1-C1 Manque d'un bar car c'est un endroit convivial qui rassemble. Plutôt à l'entrée du village ● T1-Q1-C2 Moins de visibilité du commerce dont l'entrée a changé (Sherpa) T1-Q1-C3 Manque d'attractions au niveau de la décoration (lumière…) T1-Q1-C4 Manque de points d'eau (fontaines) et plan d'eau de baignade ● T1-Q1-C5 Office du tourisme ferme trop tôt. Les gens viennent se renseigner après leur activité (page 2)
Ce qu'on propose	T1-Q1-P1 Plus d'illuminations pour l'hiver et de décorations (sous forme de concours) T1-Q1-P2 Ouverture d'un bar-restaurant ● T1-Q1-P3 Organisation d'événements régulièrement T1-Q1-P4 Créer un lieu (aménagé) pour que les camping-cars puissent s'arrêter T1-Q1-P5 Ouverture [de l'office du tourisme] jusqu'à 19 h (page 2)
À quelles conditions ça peut marcher	T1-Q1-K1 Pas trop onéreux – il faut que le coût soit acceptable T1-Q1-K2 Local pour les ados où ils peuvent se retrouver
Là où on n'est pas d'accord	T1-Q1-D1 *Camping-car sur le parking de la Logère ? Ce n'est pas beau visuellement.*

Table 2

Ce qu'on constate	T2-Q1-C1 Le village manque d'animation et de lieu pour se retrouver – essayer de diversifier les publics (accueil de groupes, enfants etc.) T2-Q1-C2 Pas assez de logements pour les saisonniers
Ce qu'on propose	T2-Q1-P1 Bar, associatif ou non, avec possibilité d'accueillir des concerts, des animations, des soirées à thème… T2-Q1-P2 Pump track / tennis… , bancs, toilettes (commencer à proposer des toilettes sèches // manque d'eau) T2-Q1-P3 Une salle hors sac + toilettes ouvert toute l'année (bébés) + consigne à bagages

Table 2

	T2-Q1-P4 Animations pédagogiques qui lient histoire et milieu naturel avec la vie touristique (point sur l'eau en montagne) T2-Q1-P5 Remettre en route le club Robinson pour l'été (activités enfants)
À quelles conditions ça peut marcher	T2-Q1-K1 Groupe de suivi multiprofessionnels / habitants / élus / visiteurs T2-Q1-K2 Travail à long terme (vision globale) T2-Q1-K3 Plus de concertation T2-Q1-K4 Prendre en compte la réalité climatique
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 3

Ce qu'on constate	T3-Q1-C1 Manque de parkings couverts ● T3-Q1-C2 Manque commerce comme le « Central » ● T3-Q1-C3 Plus de commerce en tout genre T3-Q1-C4 Blocage aire de jeux avec le chapiteau et podium ● T3-Q1-C5 Passage piéton en face de l'Intersport T3-Q1-C6 Manque de mobilier urbain ● T3-Q1-C7 Logement pour les actifs à l'année ● T3-Q1-C8 Plan d'eau ●
Ce qu'on propose	T3-Q1-P1 Parking couvert près du télécabine, possibilité de vente des places aux particuliers + location ● T3-Q1-P2 Déplacer le chapiteau sur le parking ● T3-Q1-P3 Installer des poufs géants que l'on peut déplacer T3-Q1-P4 Installer du mobilier de lecture à l'extérieur de la bibliothèque (bibliothèque hors les murs) – transfert de la bibliothèque l'été en haut du Lachat avec l'animateur 1×/semaine ● T3-Q1-P5 Remettre la piste de luge T3-Q1-P6 Lieu de baignade ● T3-Q1-P7 Une accession à la propriété ●
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	T3-Q1-D1 *Lieu de baignade – il faut une étude et être conscient des risques* T3-Q1-D2 *Parking*

Table 4

Ce qu'on constate	T4-Q1-C1 Plus de bar / resto au centre « annuel » ● T4-Q1-C2 Population locale en baisse ●

Table 4

	T4-Q1-C3 Manque d'activités intérieures (en cas de mauvais temps) T4-Q1-C4 Lieu pour les ados / jeunes du village ●
Ce qu'on propose	T4-Q1-P1 Occuper des locaux existants au centre pour créer un commerce « vivant » T4-Q1-P2 Essayer de créer de l'habitat pour de la résidence principale T4-Q1-P3 Cinéma ?
À quelles conditions ça peut marcher	T4-Q1-K1 Financier T4-Q1-K2 Élus, habitants, socio-pro OK
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 5

Ce qu'on constate	T5-Q1-C1 Manque d'animations le soir T5-Q1-C2 Commerce à la place du Central T5-Q1-C3 Pas de centre (voir le Cernix) T5-Q1-C4 Développer le côté sportif / après-ski T5-Q1-C5 Manque d'animation de la part de l'Office T5-Q1-C6 Communication mauvaise
Ce qu'on propose	T5-Q1-P1 Point d'eau en bas du village pour les familles T5-Q1-P2 Pump track / centre sportif / bien-être T5-Q1-P3 Commerce comme le Central T5-Q1-P4 Commerces : tranche d'ouverture à étendre
À quelles conditions ça peut marcher	T5-Q1-K1 Améliorer les logements touristiques et en créer de nouveaux
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 6

Ce qu'on constate	T6-Q1-C1 Manque d'un bistrot au centre du village / manque une place plus accueillante T6-Q1-C2 Manque des fenêtres sur la rue / des commerces / des locaux commerciaux T6-Q1-C3 Emplacement de l'O.T. non visible T6-Q1-C4 Les véhicules roulent trop vite T6-Q1-C5 Il n'y a pas de centre / de cœur de village ● T6-Q1-C6 Le cabinet médical n'est peut-être pas bien placé ; des commerces permettraient de créer un centre plus dense T6-Q1-C7 Divagation des chiens gênante

Table 6

Ce qu'on propose	T6-Q1-P1 Utiliser le terrain entre agence Alpina et Sherpa ? T6-Q1-P2 Réduire le stationnement dans le centre ● T6-Q1-P3 Favoriser l'installation de commerces dans le centre ● T6-Q1-P4 Repenser la place et son animation ● T6-Q1-P5 Réduire largeur route ? chicanes ? ●
À quelles conditions ça peut marcher	T6-Q1-K1 Augmentation de la population à l'année – logements accessibles financièrement, location / accès propriété T6-Q1-K2 Solidarité des habitants vis-à-vis des commerçants
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 7

Ce qu'on constate	T7-Q1-C1 Manque un centre de village T7-Q1-C2 Fermeture du Central ! Quelle tristesse T7-Q1-C3 Manque de visibilité des commerces, restaurants… T7-Q1-C4 Le front de neige n'est pas visible → Ski Gliss, Chamois, Montagnette non visibles ●
Ce qu'on propose	T7-Q1-P1 Garderie été et hiver T7-Q1-P2 CV reste un village et ne devienne pas une station → maintien de l'offre commerciale ⟹ important ● T7-Q1-P3 Espace partagé (cœur village) ● T7-Q1-P4 Rénovation du chemin d'histoire de CV avec renforcement de son identification T7-Q1-P5 Création chemin balades facile, moyen, dur et facilement identifiable
À quelles conditions ça peut marcher	T7-Q1-K1 Ex : (problème urbanisme) long terme T7-Q1-K2 Création d'1 centre-ville. Exemple la place du Cernix avec 1 rue, 3 commerces, 1 place centrale. La question est de voir 1 centre-ville inexistant aujourd'hui
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 8

Ce qu'on constate	T8-Q1-C1 Il manque un commerce, un lieu de rencontre, un café-restaurant, une animation T8-Q1-C2 Des commerces fermés en ½ saisons T8-Q1-C3 Manque de familles à l'année
Ce qu'on propose	T8-Q1-P1 Commerces ouverts, café annuel, roulement possible avec les commerces ●

Table 8

	T8-Q1-P2 Un plan d'eau si possible pas loin du village ● T8-Q1-P3 Favoriser les logements à l'année pour des habitants ● T8-Q1-P4 Favoriser les classes vertes, classes de neige, colonies de vacances – demandes pour la région, etc., pour aide et financements ([illisible]) T8-Q1-P5 Un manège pour l'été pour les enfants T8-Q1-P6 Un vrai marché ●
À quelles conditions ça peut marcher	T8-Q1-K1 Entente avec les commerces T8-Q1-K2 Demandes actives de la mairie et mise à disposition des moyens pour recherche subvention T8-Q1-K3 Diminuer les taxes aux particuliers résidence secondaire – TF et TH
Là où on n'est pas d'accord	T8-Q1-D1 *Démonter le télésiège du Lachat* T8-Q1-D2 *Télécabine trop cher pour les piétons* T8-Q1-D3 *Pas de possibilité de monter les chiens* T8-Q1-D4 *Aucun départ en ski de fond à partir du village*

Table 9 · la table s'est nommée « Table verte »

Ce qu'on constate	T9-Q1-C1 Fermeture dommageable du « Central » T9-Q1-C2 → MARKETING = avoir un « teaser » = un titre = une identité famille (petit village grand espace ; → pas assez attractif famille) T9-Q1-C3 → Faire respecter la priorité aux V.E. [vélos électriques] T9-Q1-C4 → Bornes véhicules électriques : + nombreuses ! au tarif (à la minute) T9-Q1-C5 → ORGANISER CONFÉRENCES (CYCLE) avec les experts (du village)
Ce qu'on propose	T9-Q1-P1 Aménager 1 mur escalade au village (type Praz-sur-Arly base de loisirs) ● T9-Q1-P2 S'appuyer sur le patrimoine existant (chalets / moulin / …) T9-Q1-P3 Exploiter la place de l'O.T., un lieu central avec tables permanent utilisable par commerçant ou autre de façon éphémère ● T9-Q1-P4 Animation sportive jeune | Encadrement | Infrastructure permanente ●
À quelles conditions ça peut marcher	T9-Q1-K1 Monter des équipes bénévoles pour accélérer / développer certaines priorités et ne pas être limité par les moyens. Ex : ce qui est fait, le nettoyage station / piste. Pourquoi pas : revue de la signalétique des sentiers ; nettoyage, maintenance des sentiers
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-01 · fiches remises en mairie après la soirée

Ce qu'on constate	C-01-Q1-C1 Crest-Voland est un village assez étendu, et de ce fait son centre

Contributeur individuel — C-01 · fiches remises en mairie après la soirée

	n'est pas très équipé en commerces. Il est donc capital de conserver le « Central Bar », activité qui crée une animation régulière toute l'année. Ce dernier continuera d'exister (il a été créé en 1903) à condition que les charges restent à la portée du gestionnaire.
Ce qu'on propose	C-01-Q1-P1 La formule qui peut être intéressante quant à son fonctionnement serait une ouverture le matin vers 7 h 30 / 8 h et la fermeture vers 20 h 30 / 21 h. Tout au long de la journée différents services pourraient être proposés (petit déjeuner, apéritif, déjeuner, goûter, et apéritif le soir avant la fermeture). Les appartements situés au-dessus du Central n'auraient pas les nuisances d'une fermeture tardive.
À quelles conditions ça peut marcher	C-01-Q1-K1 Charges raisonnables
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-02 · fiches remises en mairie après la soirée

Ce qu'on constate	C-02-Q1-C1 Village « qui a une âme » à l'année avec ses habitants C-02-Q1-C2 Village qui va de l'avant en se questionnant et ne reste pas sur ses acquis (qui entraînerait la baisse de touristes pour une station plus dynamique)
Ce qu'on propose	C-02-Q1-P1 Commerces au Cernix (4 saisons) pour le pain. Voir dépôt pain / au restaurant si supérette fermée (le Cernix s'agrandit, résidences) C-02-Q1-P2 Animations programme vacances Toussaint et Pâques pour envisager du 4 saisons C-02-Q1-P3 Table ping-pong Cernix – Terrain foot C-02-Q1-P4 Dynamiser la communication sur les réseaux → soirée à thème (restaurant)
À quelles conditions ça peut marcher	C-02-Q1-K1 Faire de la pub pour que le dépôt de pain fonctionne (habitants + touristes) ⇒ plus de voiture à prendre pour aller chercher le pain C-02-Q1-K2 Faire de la comm que le village propose 4 saisons C-02-Q1-K3 ⇒ Afin de permettre à Crest-Voland de vivre à l'année du tourisme en gardant son âme de village
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-03 · fiches reçues par courriel le 24 septembre, avant la soirée

Ce qu'on constate	C-03-Q1-C1 Hors les grosses périodes des vacances d'été et d'hiver il est dommage que beaucoup de commerces ou restaurants soient fermés
Ce qu'on propose	C-03-Q1-P1 Prévoir une entente entre les commerces et restaurants pour qu'il y

Contributeur individuel — C-03 · fiches reçues par courriel le 24 septembre, avant la soirée

	ait une rotation dans la présence
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-04 · extraits d'un courriel reçu le 27 septembre 2026 — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-04-Q1-C1 Le ski de fond au départ du village et l'entretien de la petite piste en face de l'Abéru : une boucle très agréable aussi bien pour les piétons que pour les fondeurs mais rarement damée C-04-Q1-C2 Pratiquant aussi assidûment le cyclisme, je me sens en danger en sortant du Cernix juste après les virages en S après le moulin : jusqu'au ralentisseur de la route des Jeux Olympiques les voitures roulent très vite, aucun ralentisseur sur cette portion de route. Les 3 autres routes d'accès au centre de Crest-Voland ont plusieurs ralentisseurs, ce qui rend les vitesses beaucoup plus lentes et donc moins dangereuses
Ce qu'on propose	C-04-Q1-P1 Développer le ski de fond avec les moniteurs de l'ESF déjà en nombre ou du Ski club, au sein de notre village
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-05 · fiches reçues par courriel le 1er octobre 2026

Ce qu'on constate	C-05-Q1-C1 Il n'y a pas de centre au village. Le front de neige est maintenant bien organisé tant que les remontées mécaniques fonctionnent. En revanche, après la fermeture et surtout en été et encore plus hors saison, la rue qui sert de centre, la route départementale, est déserte.
Ce qu'on propose	C-05-Q1-P1 Recréer un vrai centre. À mon avis, cela passe par le retour d'un tenancier du « Central » qui pourrait comme son prédécesseur, aligner tables et chaises sur la place. Peut-être, si cela est techniquement possible, demander à la boulangerie pâtisserie « le sommet des anges » de déménager (dans l'ancien local de la poste ?). Et améliorer la visibilité et le confort pour les piétons du passage derrière l'église vers le monument aux morts et créer un cheminement piéton en continuité du front de neige.
À quelles conditions ça peut marcher	C-05-Q1-K1 Ce qui précède tient notamment à l'aléa de l'installation d'un nouveau cafetier. Peut-être pourrait-on envisager la création d'un café associatif qui ne serait pas obligatoirement ouvert toute la journée.
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-06 · extraits d'un message reçu par le site de la commune le 23 septembre, avant la soirée — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-06-Q1-C1 Crest-Voland possède quelque chose que beaucoup de stations ont progressivement perdu : une véritable atmosphère de village C-06-Q1-C2 L'un des atouts les plus remarquables de Crest-Voland est cette immense plaine ouverte située entre le Cernix et le Biolley, pratiquement unique dans le Val d'Arly C-06-Q1-C3 Les activités proposées en été sont variées et intéressantes, la plaine de jeux est bien entretenue et l'installation du terrain de pickleball apporte une activité supplémentaire particulièrement adaptée à une clientèle familiale
Ce qu'on propose	C-06-Q1-P1 Un concept simple : Crest-Voland, un village de montagne vivant quatre saisons — développer ce qui fait la personnalité du village plutôt que multiplier les infrastructures C-06-Q1-P2 Faire ponctuellement de la plaine un véritable espace événementiel : un ou deux grands rendez-vous annuels emblématiques (festival du cirque ou des arts de la rue, théâtre en plein air, concerts, marché des producteurs et artisans, journées sportives ou familiales) plutôt que multiplier les petites animations — exemple du festival de Chassepierre C-06-Q1-P3 Développer le sport familial avec des équipements modestes : améliorer le terrain de pickleball (reprise des différences de niveau), espaces multisports, parcours d'initiation au VTT pour les plus jeunes, jeux pour enfants, petits parcours sportifs ou ludiques C-06-Q1-P4 Créer une petite boucle de ski nordique gratuite sur la grande plaine entre le Cernix et le Biolley, une sorte de jardin nordique pour les débutants, les enfants, les familles, les classes de neige C-06-Q1-P5 Sortir du traditionnel été / hiver : séjours thématiques au printemps et à l'automne (randonnée, vélo, photographie, faune et flore, gastronomie, bien-être, stages ou séminaires)
À quelles conditions ça peut marcher	C-06-Q1-K1 Privilégier des équipements simples, robustes et peu coûteux, utilisables spontanément par les visiteurs C-06-Q1-K2 Ne pas opposer ski alpin et nouvelles activités : le ski alpin doit rester un élément essentiel, en développant en parallèle d'autres raisons de venir C-06-Q1-K3 Une stratégie qui privilégie l'identité plutôt que les grands investissements : mieux utiliser ce qui existe déjà
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-07 · fiches remises en mairie, photographiées le 9 octobre 2026

Ce qu'on constate	C-07-Q1-C1 Des animations limitées, et souvent onéreuses l'été C-07-Q1-C2 Espace jeux enfants : TB C-07-Q1-C3 Hors saison hiver, des commerces souvent fermés. C-07-Q1-C4 Pas de café, bar, visibles au centre de la station, celui devant l'office

Contributeur individuel — C-07 · fiches remises en mairie, photographiées le 9 octobre 2026

	de tourisme a fermé.
Ce qu'on propose	C-07-Q1-P1 Prolonger la saison d'été sur juin et septembre
À quelles conditions ça peut marcher	C-07-Q1-K1 L'implication de tous.
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-08 · extraits d'un courriel reçu le 10 octobre 2026 — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Ce qu'on propose	C-08-Q1-P1 Relancer l'idée d'un bar au centre vie du village pour remplacer Le Central.
À quelles conditions ça peut marcher	C-08-Q1-K1 Trouver un montage juridique et financier qui va bien et protege la mairie.
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-09 · extraits d'un texte libre transmis par écrit — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-09-Q1-C1 Pour animer la place il manque un lieu de rencontre un café, un bistrot C-09-Q1-C2 La place est trop minérale C-09-Q1-C3 La bibliothèque est trop petite. C-09-Q1-C4 Les parkings de la place du village sont occupés par les voitures du personnel de la mairie et de l'OT. Si des places étaient disponible il y aurait plus de va et vient des personnes allant à la poste ou au Sherpa
Ce qu'on propose	C-09-Q1-P1 Lui trouver un autre local plus grand par exemple l'ancienne location de ski du Peille. Et mettre le bistrot à la place de la bibliothèque.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-10 · fiches dactylographiées transmises par écrit

Ce qu'on constate	C-10-Q1-C1 Crest-Voland est devenu une station et a perdu son âme village. Le village est mort en intersaison. Plus de lieu de vie (quid du central café ?)
Ce qu'on propose	C-10-Q1-P1 Une ouverture des commerces plus longue. Penser aux résidants secondaires, aux vacanciers des mois de juin et septembre et aux habitants du village.

Contributeur individuel — C-10 · fiches dactylographiées transmises par écrit

À quelles conditions ça peut marcher	C-10-Q1-K1 Que Crest Voland redevienne un village.
Là où on n'est pas d'accord	C-10-Q1-D1 *Les commerces qui ouvrent du 1er juillet et ferment le 31 août*

Contributeur individuel — C-11 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-11-Q1-C1 Quand on traverse le village, on ne voit personne assis, bien installé, papotant. On passe… (sauf Sommet des Anges, mais cachés). On n'a plus la vitalité des entrées/sorties du Sherpa, pas de devanture devant laquelle s'arrêter.
Ce qu'on propose	C-11-Q1-P1 Remettre des tables sur quelques places de parking pour Sommet des Anges. C-11-Q1-P2 Réouvrir le central Café, des transats à la place du Bouloz / de la Mairie. C-11-Q1-P3 Un food-truck en saison
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-12 · fiches déposées en mairie ; la fiche bleue est restée vierge

Ce qu'on constate	C-12-Q1-C1 Bibliothèque trop petite C-12-Q1-C2 Pas d'accueil des scolaires
Ce qu'on propose	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-13 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-13-Q1-C1 Traversée du village un peu triste C-13-Q1-C2 Centre du village manquant de vie, d'animation surtout l'été
Ce qu'on propose	C-13-Q1-P1 Plus de commerces C-13-Q1-P2 Salle d'accueil pour vacanciers qui arrivent tôt le matin et qui doivent attendre leur installation dans leur lieu de séjour
À quelles conditions ça peut marcher	C-13-Q1-K1 Faciliter l'installation de commerces au centre (par ex : bar tabac (comme auparavant) pour les locaux, les vacanciers et surtout gens de

Contributeur individuel — C-13 · fiches déposées en mairie

	passage)
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-14 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-14-Q1-C1 Trop vide en dehors de la période touristique Noël, Février, 15 juillet 15 août C-14-Q1-C2 Trop minérale la place malgré les fleurs.
Ce qu'on propose	C-14-Q1-P1 Café avec utilisation de la place du Bouloz possible C-14-Q1-P2 Végétalisation
À quelles conditions ça peut marcher	C-14-Q1-K1 Que le bar ait 1 activité annexe (colis) C-14-Q1-K2 Petite restauration quand les autres commerces sont fermés. Idem journaux
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-15 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-15-Q1-C1 La situation est satisfaisante pour un village de 350 habitants qui vit toute l'année. Par contre en dehors des saisons touristiques peu de commerces sont ouverts.
Ce qu'on propose	C-15-Q1-P1 Ce point peut empêcher un développement touristique au printemps et en automne.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-16 · réponses aux quatre questions reçues par courriel le 7 octobre 2026

Ce qu'on constate	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Ce qu'on propose	C-16-Q1-P1 Une salle de cinéma C-16-Q1-P2 Une solution pour rendre piétonnier un petit cœur de village autour de l'église. C-16-Q1-P3 aire de jeux pour les adolescents (parcours skate...) C-16-Q1-P4 une pharmacie
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-16 · réponses aux quatre questions reçues par courriel le 7 octobre 2026

Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-17 · fiches remplies à l'ordinateur, transmises par écrit

Ce qu'on constate	C-17-Q1-C1 Route principale plutôt déserte en basse saison, la plupart des terrasses des restaurant se trouvent du côté du front de neige
Ce qu'on propose	C-17-Q1-P1 Une signalétique commune pour orienter le client qui "passe" par cette rue C-17-Q1-P2 Un panneau intéractif : plan dynamique du village, évènements, qu'est-ce qui est ouvert, etc...
À quelles conditions ça peut marcher	C-17-Q1-K1 Il faut que le panneau soit placé à un endroit stratégique, à la vue des piétons, cyclistes et automobilistes C-17-Q1-K2 Les informations doivent être mises à jour et gérées par une entité
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

CE QUI REVIENT · FAIRE VIVRE ET PRÉSERVER LE VILLAGE

Les idées qui reviennent

Les 188 contributions écrites sur cette question, rapprochées quand elles portent la même idée ou une idée proche. Le nombre dit combien de fois l'idée a été écrite ; la provenance dit par qui — les tables de la soirée et les contributeurs individuels. La dernière colonne donne le nombre de reprises au tableau commun, quand les rapporteurs ont porté l'idée devant la salle : ce que les tables ont jugé le plus important. Les idées sont classées selon le nombre de tables et de contributeurs qui les ont écrites ; à égalité, selon le nombre de fois. Une contribution qui porte deux idées compte dans les deux.

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
Rouvrir un bar ou un café-restaurant au centre du village, lieu de rencontre à l'année — le « Central » cité par presque toutes les tables	29	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	C-01, C-05, C-07, C-08, C-09, C-10, C-11, C-13, C-14	6
Des commerces plus nombreux, plus visibles, ouverts hors saison et sur une saison d'été prolongée en juin et septembre, avec une rotation entre commerçants pour qu'il y ait toujours une ouverture	22	1, 3, 5, 6, 7, 8	C-02, C-03, C-07, C-10, C-13, C-15, C-17	2
Le village n'a pas de cœur : recréer un vrai centre, repenser la place et son animation, utiliser le terrain entre l'agence et le Sherpa	18	5, 6, 7, 9	C-05, C-11, C-13, C-14, C-16	5
Un lieu et des activités pour les enfants, les ados et les jeunes (local ados, club Robinson, garderie, animation sportive encadrée)	8	1, 2, 4, 7, 8, 9	C-07, C-16	3

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
Plus d'animations toute l'année : événements réguliers, soirées à thème, conférences, programme des vacances de Toussaint et de Pâques	10	1, 2, 5, 9	C-02, C-06, C-07	—
Crest-Voland doit rester un village, avec son âme, et se faire connaître comme village « quatre saisons » (identité, communication)	12	5, 7, 9	C-02, C-06, C-10	—
Des logements à l'année pour les habitants, les familles et les saisonniers ; aider l'accession à la propriété	9	2, 3, 4, 5, 6, 8	–	5
De nouveaux équipements sportifs au village : pump track, tennis, mur d'escalade, piste de luge, ping-pong, terrain de foot, multisports	7	2, 3, 5, 9	C-02, C-06	4
Embellir le village : végétaliser une place jugée trop minérale, illuminations et décorations (concours), mobilier urbain, poufs géants, lecture en plein air, déplacer le chapiteau qui bloque l'aire de jeux	10	1, 3	C-09, C-14	1
Les voitures roulent trop vite au centre : ralentisseurs, chicanes, passage piéton devant l'Intersport, moins de stationnement au centre, parking couvert près de la télécabine	9	3, 6	C-04, C-09	4
Un plan d'eau ou une baignade au village, des fontaines ; une table demande d'abord une étude des risques d'un lieu de baignade	6	1, 3, 5, 8	–	3
Pouvoir chausser les skis de fond au départ du village : damer la boucle de l'Abéru, créer une petite boucle nordique sur la plaine du Cernix	4	8	C-04, C-06	—
Une salle hors sac avec toilettes ouverte toute l'année, une consigne à bagages, une garderie été et hiver	3	2, 7	C-13	2
La bibliothèque est trop petite : lui trouver un local plus grand, accueillir les scolaires	4	–	C-09, C-12	—
Valoriser le patrimoine : rénover le chemin d'histoire, s'appuyer sur les chalets et le moulin, des chemins de balade faciles à repérer	3	7, 9	–	1
L'Office de tourisme ferme trop tôt (ouvrir jusqu'à 19 h) et son emplacement est peu visible	3	1, 6	–	—

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
Un emplacement aménagé pour les camping-cars ; une table trouve le parking de la Logère peu esthétique pour cet usage	2	1	–	—
Vélos électriques : faire respecter leur priorité, installer davantage de bornes de recharge	2	9	–	—
Les conditions posées pour réussir : un coût raisonnable, des subventions recherchées activement par la mairie, des équipes de bénévoles, une concertation qui continue dans la durée, des équipements simples et robustes, la solidarité des habitants avec les commerçants ; une table demande aussi moins d'impôts locaux pour les résidences secondaires	18	1, 2, 4, 6, 8, 9	C-01, C-02, C-06, C-07, C-17	—
Idées écrites une seule fois : un vrai marché ; un manège l'été ; un food-truck en saison ; accueillir classes vertes et colonies ; des animations sur la nature et l'histoire ; un cinéma ; une pharmacie ; une signalétique commune et un panneau d'information dans la rue principale ; des activités à l'abri par mauvais temps. Deux constats aussi : des chiens qui errent au village ; la grande plaine entre le Cernix et le Biolley, un atout rare	14	2, 4, 6, 8	C-06, C-11, C-16, C-17	1
Inscrit par deux tables dans la zone « Là où on n'est pas d'accord », sans dire qui pense quoi : à la table 8, démonter le télésiège du Lachat, le prix de la télécabine pour les piétons, l'impossibilité de monter avec son chien ; à la table 3, une mise en garde : un lieu de baignade demande une étude des risques	4	3, 8	–	—

FICHE VERTE · QUESTION 2

Faire vivre et préserver le plateau

La question posée aux tables — *Quels usages souhaitons-nous développer là-haut ? Quels services ou aménagements peuvent améliorer l'accueil des habitants et des familles ?*

Table 1

Ce qu'on constate

T1-Q2-C1 Plateau agréable avec son côté encore sauvage et sa vue

T1-Q2-C2 Content de trouver les restaurants

T1-Q2-C3 Mélange de circulation voiture – piétons – vélos

T1-Q2-C4 Manque d'activités pour les adultes

Table 1

Ce qu'on propose	T1-Q2-P1 + de tables, hiver comme été ● T1-Q2-P2 *Espace de baignade — rayé par la table* T1-Q2-P3 Accès différent pour les piétons — uniquement pour les piétons, différent voitures, vélos ● T1-Q2-P4 Jeux d'eau pour se rafraîchir
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 2

Ce qu'on constate	T2-Q2-C1 Manque de parking T2-Q2-C2 Manque de toilettes (toilettes sèches avec pédagogie associée) T2-Q2-C3 Les Saisies déborde sur le parking de Covetan
Ce qu'on propose	T2-Q2-P1 Navette électrique gratuite depuis la Croix des Ayes → Lachat (bar etc.)
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 3

Ce qu'on constate	T3-Q2-C1 Manque le lien entre le Lachat et la Tourbière ● T3-Q2-C2 En arrivant au Lachat il y a trop de voitures T3-Q2-C3 L'hiver, améliorer la jonction avec les Saisies ● T3-Q2-C4 Les Saisies appellent cela la Tourbière des Saisies. Flocon Vert !! grande partie sur CV ● T3-Q2-C5 Ski de fond : amélioration de l'accès, manque de chenille ● T3-Q2-C6 Piste de VTT à améliorer ●
Ce qu'on propose	T3-Q2-P1 Faire partir le chemin depuis le Lachat. Sentier des Arpelières ● T3-Q2-P2 Tapis roulant double (avec un bon débit) ● T3-Q2-P3 Damage de la route pour accès aux skis de fond en début de journée ● T3-Q2-P4 Montée raide de VTT [eco] à améliorer ● T3-Q2-P5 La nommer « La Tourbière du Lachat » ou « la Tourbière Crest-Voland/Cohennoz » ●
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 3

Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 4

Ce qu'on constate	T4-Q2-C1 Beau panorama ! T4-Q2-C2 Activité en famille / balade / resto / sports
Ce qu'on propose	T4-Q2-P1 Concerts au Lachat / festivals → Instaurer des événements réguliers ● T4-Q2-P2 Activité jeux d'eau / plan d'eau baignable ● T4-Q2-P3 Point eau potable pour les sportifs / familles ● T4-Q2-P4 Rien changer : nature / paysage ●
À quelles conditions ça peut marcher	T4-Q2-K1 Financier T4-Q2-K2 Adhésion de tout le monde T4-Q2-K3 Collectif qui amène de l'animation
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 5

Ce qu'on constate	T5-Q2-C1 Manque point d'eau potable et sanitaire T5-Q2-C2 Jeu en bois c'est bien T5-Q2-C3 Manque d'animation au lac
Ce qu'on propose	T5-Q2-P1 Plus de poubelles à la Croix des Ayes T5-Q2-P2 « Fête du lac » T5-Q2-P3 Lac baignable T5-Q2-P4 Point eau potable et sanitaire
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 6

Ce qu'on constate	T6-Q2-C1 Lieu très prisé, mais gâché par les voitures T6-Q2-C2 « Jeux » très appréciés T6-Q2-C3 1 restaurant ouvert et apprécié mais un autre sous-exploité T6-Q2-C4 Trop de chiens en divagation, même dans les jeux
Ce qu'on propose	T6-Q2-P1 Renforcer les équipements ludiques T6-Q2-P2 Parcours ludique entre la Croix des Ayes et le plateau (création)

Table 6

	T6-Q2-P3 Création d'un lien entre le plateau et la tourbière T6-Q2-P4 Renforcer la signalisation
À quelles conditions ça peut marcher	T6-Q2-K1 D'avoir envie… et des finances…
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 7

Ce qu'on constate	T7-Q2-C1 Trop de voitures T7-Q2-C2 Garder les restaurants ; les zones de pique-nique T7-Q2-C3 Mauvais fléchage → circuit VTT / circuit piéton
Ce qu'on propose	T7-Q2-P1 Aménagement des horaires du télécabine été / hiver pour large accès T7-Q2-P2 Tarif du télécabine plus incitatif pour monter T7-Q2-P3 Régularisation des camping-cars T7-Q2-P4 Toilettes ? Consigne — pour les déchets : invitation à ramasser les déchets en installant sur parking des bacs à déchets, cf. expérience sur les plages Bretagne T7-Q2-P5 Donner envie aux personnes qui montent en télécabine de descendre à « pied » T7-Q2-P6 Plus de tables pique-nique, BBQ T7-Q2-P7 Création espace de vie T7-Q2-P8 Espace pour les enfants encore +++ / Priorité aux enfants ● T7-Q2-P9 Création circuit de balades, création circuit animation, création circuits VTT, création circuit découverte — famille, enfants
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 8

Ce qu'on constate	T8-Q2-C1 On marche – on fait le tour du lac – les enfants jouent, pique-nique
Ce qu'on propose	T8-Q2-P1 Relier le plateau en ski de fond à la station [centre village] (télécabine gratuite à la descente) T8-Q2-P2 Aucun développement au Lachat T8-Q2-P3 Garder le côté esthétique et sauvage
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 9 · la table s'est nommée « Table verte »

Ce qu'on constate	T9-Q2-C1 Présence de véhicules « parking sauvage » ⇒ nuisances esthétiques et environnementales T9-Q2-C2 Lieu agréable avec potentialité d'exploitation (tables – passerelles – barbecues…) T9-Q2-C3 Signalétique pas évidente pour… T9-Q2-C4 Vue panoramique T9-Q2-C5 Des voitures, des camping-cars = de la circulation + des parkings = poussière T9-Q2-C6 Du camping sauvage T9-Q2-C7 Un beau lac, des équipements de loisir, barbecue, les passerelles dans les arbres T9-Q2-C8 Un chemin d'accès, chemin tour du lac T9-Q2-C9 Des restaurants T9-Q2-C10 Un [spot] photo Mont-Blanc T9-Q2-C11 Navette nature (avec VTT) régularité
Ce qu'on propose	T9-Q2-P1 Nombre de tables < au nombre de barbecues T9-Q2-P2 Parcours VTT (pas mis en place durant l'été 2026) ? Pérennité ● T9-Q2-P3 Une signalétique = pour voir le Mont-Blanc par la passerelle ● T9-Q2-P4 Mise en valeur avec dégagement de vue T9-Q2-P5 Vue pastorale mieux exploitée T9-Q2-P6 *Navette nature / régularité – rayé par la table* T9-Q2-P7 ÉTÉ = HIVER sur le sentier route de chez Roger / Lachat ● T9-Q2-P8 OBJECTIFS : fréquentations ; respect du site ; public cible avec famille
À quelles conditions ça peut marcher	T9-Q2-K1 Accès VTT = descente trop difficile vers « les Reys », partie trop technique T9-Q2-K2 Grande signalétique dans les gorges de l'Arly indiquant « panorama sur Mt Blanc » T9-Q2-K3 Mise en œuvre des propositions offre / demande ? ● T9-Q2-K4 Fermer la route des Ayes T9-Q2-K5 Maintenir le parking ou tarif raisonnable télécabine (ex : famille 2 enfants = 5 personnes 25 €) ● T9-Q2-K6 Véhicule électrique pour accès au restaurant en mode partagé (restaurant) T9-Q2-K7 Sentier piéton = maintenance + signalétique
Là où on n'est pas d'accord	T9-Q2-D1 *Tarif du télécabine* ⇒

Contributeur individuel — C-01 · fiches remises en mairie après la soirée

Ce qu'on constate	C-01-Q2-C1 Le centre du village est souvent désertique.

Contributeur individuel — C-01 · fiches remises en mairie après la soirée

Ce qu'on propose	C-01-Q2-P1 L'animation principale doit rester au centre de ce village et non sur le plateau. Si l'on veut conserver une certaine ambiance dans ce centre, il faut éviter de trop disperser notre faible clientèle.
À quelles conditions ça peut marcher	C-01-Q2-K1 Ne dit-on pas, le monde attire le monde !
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-02 · fiches remises en mairie après la soirée

Ce qu'on constate	C-02-Q2-C1 Plan d'eau avec 2 restos, table pique-nique, jeux enfants, barbecue
Ce qu'on propose	C-02-Q2-P1 Food truck ambulant à thème C-02-Q2-P2 Animations vacances C-02-Q2-P3 Partie en sable pour la détente (beach volley) C-02-Q2-P4 Relax à disposition C-02-Q2-P5 Terrain volley C-02-Q2-P6 Partie baignade ? avec sable
À quelles conditions ça peut marcher	C-02-Q2-K1 Communication C-02-Q2-K2 Facilité d'accès vélo / à pied depuis village et Cernix
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-03 · fiches reçues par courriel le 24 septembre, avant la soirée

Ce qu'on constate	C-03-Q2-C1 Pour moi, la situation du plateau du Mont Lachat est suffisante ! Il ne faut pas qu'elle devienne en surfréquentation. Les aménagements actuels sont suffisants
Ce qu'on propose	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-05 · fiches reçues par courriel le 1er octobre 2026

Ce qu'on constate	C-05-Q2-C1 C'est un atout pour la station. C-05-Q2-C2 L'aménagement des passerelles et du promontoire sont satisfaisants car discrets. C-05-Q2-C3 L'aménagement des jeux au bout du lac (vache et autres) n'est pas très heureux (c'est le moins qu'on puisse dire). Je n'ai jamais vu cette aire de jeux vraiment fréquentée. Mais surtout, elle gâche complètement la

Contributeur individuel — C-05 · fiches reçues par courriel le 1er octobre 2026

	perspective sur les Aravis.
Ce qu'on propose	C-05-Q2-P1 Ce serait gâcher de l'argent public que de détruire les jeux en bout de lac. Et pourtant, si on pouvait (coût et possibilité technique) les déplacer vers l'arrivée du télésiège du Lachat (surtout si celui-ci est fermé) et éventuellement les compléter à cet endroit, ce serait une solution.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-07 · fiches remises en mairie, photographiées le 9 octobre 2026

Ce qu'on constate	C-07-Q2-C1 L'hiver : ski, rando raquettes, pique-nique, resto. C-07-Q2-C2 L'été : on y vient à pied, en voiture jusqu'au parking de la route, en télécabine en fonction de l'âge et on descend à pied. On se balade, on cueille des myrtilles, des champignons, on y pêche.
Ce qu'on propose	C-07-Q2-P1 Limiter le nombre de voitures garées sur le plateau, de vans qui passent la nuit C-07-Q2-P2 Navette pour les personnes âgées qui viennent déjeuner au resto C-07-Q2-P3 Proposer une offre de snacks, sandwichs.
À quelles conditions ça peut marcher	C-07-Q2-K1 Mieux flécher les sentiers, et en développer d'autres. C-07-Q2-K2 Mieux communiquer sur les possibilités de balades et les contraintes du plateau.
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-08 · extraits d'un courriel reçu le 10 octobre 2026 — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-08-Q2-C1 Ce qui a été fait est trés bien et parait suffisant ; par ailleurs nous n'aurons plus accès aux multiples subventions de la Région, compte tenu de la situation et du coup de rabot vers collectivités locales
Ce qu'on propose	C-08-Q2-P1 Ne plus investir au Lachat
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-10 · fiches dactylographiées transmises par écrit

Ce qu'on constate	C-10-Q2-C1 Trop de camping sauvage ce qui engendre des souillures (papiers

Contributeur individuel — C-10 · fiches dactylographiées transmises par écrit

	toilettes etc..)
Ce qu'on propose	C-10-Q2-P1 Interdire le camping sauvage pendant la période juillet-août
À quelles conditions ça peut marcher	C-10-Q2-K1 Réguler le flux de véhicules durant cette période.
Là où on n'est pas d'accord	C-10-Q2-D1 *Interdire totalement les véhicules*

Contributeur individuel — C-11 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-11-Q2-C1 Les jeux ont été développés pour les enfants, très bien. 3-4 « transats » pour adultes au fond. Sympa. 3/4 barbecues. C-11-Q2-C2 Mais peu de gens investissent les lieux en famille l'été par manque de matériel : transat, table…
Ce qu'on propose	C-11-Q2-P1 Plus de fauteuils en bois répartis autour du plan d'eau. C-11-Q2-P2 Il manque vraiment la possibilité de se baigner !
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-12 · fiches déposées en mairie ; la fiche bleue est restée vierge

Ce qu'on constate	C-12-Q2-C1 Les aménagements sont suffisants.
Ce qu'on propose	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-13 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-13-Q2-C1 C'est une chance d'avoir un tel lieu pour se ressourcer, se balader et surtout pour la vue C-13-Q2-C2 À louer : efforts pour l'aménagement du tour du lac
Ce qu'on propose	C-13-Q2-P1 Le rendre plus attractif pour tous les âges (activités spécifiques ados…) C-13-Q2-P2 Créer des espaces de repos sur les sentiers accédant au plateau C-13-Q2-P3 Améliorer le balisage des sentiers à raquettes
À quelles conditions ça	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-13 · fiches déposées en mairie

peut marcher	
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-14 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-14-Q2-C1 Dégradation due au passage des voitures C-14-Q2-C2 Danger au niveau des passerelles (les voitures sont garées juste en dessous)
Ce qu'on propose	C-14-Q2-P1 Fermer la route de la Croix des Ayes au lac (sauf ayant droit, possibilité de passage pour PMR avec la carte) ; peut-être garder ouverture le soir quand les restaus sont ouverts à partir de 19 h
À quelles conditions ça peut marcher	C-14-Q2-K1 Privilégier navettes et télécabine ⇒ communiquer
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-15 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-15-Q2-C1 Bel aménagement du plateau qui ne demande qu'amélioration et extension.
Ce qu'on propose	C-15-Q2-P1 Privilégier des installations de pique-nique à l'ombre – Augmenter le nombre de tables en les dispersant. Augmenter le nombre de jeux pour enfants en les dispersant en choisissant les bons matériaux (soleil) C-15-Q2-P2 Créer de nouveaux sentiers de randonnée et des liaisons entre eux. Aménagement d'un circuit roulable pour fauteuils et poussettes et personnes âgées. Éviter toutes les activités payantes surtout si le moyen d'accéder est lui payant. C-15-Q2-P3 Hiver : même demande pour augmentation de circuits de raquettes – gros effort pour la sécurisation des piétons (traverser les pistes de ski). Sécuriser aussi l'accès du domaine de ski de fond à partir de l'arrivée des télécabines. Et penser que tout le monde ne peut pas prendre la télécabine (proposer navettes pour skieurs de fond, raquettes ou rando).
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-16 · réponses aux quatre questions reçues par courriel le 7 octobre 2026

Ce qu'on constate	C-16-Q2-C1 Il y a assez d'aires de jeux pour les enfants et de restaurants au Lachat

Contributeur individuel — C-16 · réponses aux quatre questions reçues par courriel le 7 octobre 2026

Ce qu'on propose	C-16-Q2-P1 Rendre le plan d'eau baignable
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-17 · fiches remplies à l'ordinateur, transmises par écrit

Ce qu'on constate	C-17-Q2-C1 Très beau plateau, beaux jeux enfants etc... C-17-Q2-C2 Il manque des sanitaires et de l'accès à l'eau potable à toute période
Ce qu'on propose	C-17-Q2-P1 Des WC et l'eau pour les randonneurs toute l'année
À quelles conditions ça peut marcher	C-17-Q2-K1 Budget et entretien
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

CE QUI REVIENT · FAIRE VIVRE ET PRÉSERVER LE PLATEAU

Les idées qui reviennent

Les 145 contributions écrites sur cette question, rapprochées quand elles portent la même idée ou une idée proche. Le nombre dit combien de fois l'idée a été écrite ; la provenance dit par qui — les tables de la soirée et les contributeurs individuels. La dernière colonne donne le nombre de reprises au tableau commun, quand les rapporteurs ont porté l'idée devant la salle : ce que les tables ont jugé le plus important. Les idées sont classées selon le nombre de tables et de contributeurs qui les ont écrites ; à égalité, selon le nombre de fois. Une contribution qui porte deux idées compte dans les deux.

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
Le plateau est aimé tel qu'il est — la vue, le côté sauvage, le lac, les jeux, les restaurants — et doit être préservé sans sur-aménagement ; ce qui a été fait est jugé suffisant	30	1, 4, 6, 7, 8, 9	C-02, C-03, C-05, C-07, C-08, C-12, C-13, C-15, C-16, C-17	3
Trop de voitures, de camping-cars et de camping sauvage sur le plateau : poussière, dégradations, parkings saturés, stationnement sauvage, débordement du parking de Covetan par les Saisies	14	1, 2, 3, 6, 7, 9	C-07, C-10, C-14	—
Créer, entretenir et flécher des circuits : parcours VTT (la descente vers les Reys est trop technique), sentiers piétons, circuits découverte et balades en famille	16	3, 6, 7, 9	C-02, C-07, C-13, C-15	4

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
Les jeux pour enfants : les renforcer, prévoir des transats, un terrain de volley ; une contribution propose de déplacer les jeux du bout du lac vers l'arrivée du télésiège, car ils gâchent la vue sur les Aravis	9	5, 6, 7	C-02, C-05, C-11, C-15	1
Animer le plateau : concerts, festivals, une fête du lac, un food truck, des animations pendant les vacances, des activités pour les adultes	8	1, 4, 5	C-02, C-07, C-13	2
Des jeux d'eau pour se rafraîchir, un lac où l'on peut se baigner, une partie en sable ; une table a rayé sur sa fiche l'idée d'un espace de baignade	8	1, 4, 5	C-02, C-11, C-16	1
Un point d'eau potable, des toilettes (sèches), plus de poubelles, des bacs à déchets sur le parking	8	2, 4, 5, 7	C-17	3
Plus de tables de pique-nique et de barbecues, été comme hiver, un véritable espace de vie	7	1, 7, 9	C-11, C-15	2
Mieux relier le plateau à ce qui l'entoure : un lien vers la tourbière, un chemin tour du lac, un parcours ludique depuis la Croix des Ayes, un tapis roulant vers les Saisies l'hiver	8	3, 6, 7, 9	—	5
Une navette électrique gratuite depuis la Croix des Ayes, un véhicule partagé pour l'accès aux restaurants	5	2, 9	C-07, C-14	3
Télécabine : des horaires plus larges été comme hiver, un tarif qui donne envie de monter (par exemple 25 € pour une famille de cinq), la descente gratuite ; une table inscrit aussi le tarif de la télécabine dans sa zone de désaccord, sans préciser	5	7, 8, 9	—	2
Fermer ou réguler la route entre la Croix des Ayes et le lac, avec des passages pour les personnes autorisées et les personnes à mobilité réduite, en gardant le parking ; une contribution demande une régulation mais refuse une interdiction totale des véhicules	5	9	C-10, C-14	—
Ski de fond : damer la route pour accéder aux pistes en début de journée, relier le plateau au village à skis (télécabine gratuite à la descente)	4	3, 8	C-15	2
L'animation principale doit rester au village, le plateau est une évasion ; le lac est une réserve d'eau où la baignade est interdite, peu attractif face à Flumet et Praz	4	—	C-01	—

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
Mettre en valeur la vue : dégager les perspectives, un panneau « panorama sur le Mont-Blanc » dans les gorges de l'Arly, un repère photo	3	9	–	—
Fixer des objectifs au plateau : fréquentation, respect du site, familles comme public cible	2	9	–	—
Renommer la tourbière « du Lachat » ou « de Crest-Voland/Cohennoz » — les Saisies l'appellent « tourbière des Saisies » alors qu'elle est en grande partie sur Crest-Voland	2	3	–	—
Les conditions posées : avoir envie, des finances, l'adhésion de tous, un collectif pour l'animation, de la communication	8	4, 6, 9	C-02, C-07, C-17	—
Idées écrites une seule fois : séparer l'accès des piétons de celui des voitures et vélos ; régulariser les camping-cars ; trop de chiens sans laisse, même dans les jeux	3	1, 6, 7	–	2

FICHE BLEUE · QUESTION 3

Relier le village et le plateau

La question posée aux tables — *Comment rendre plus simples, plus agréables et plus sûrs les chemins entre le centre du village, la télécabine, le lac, la tourbière et le Mont-Lachat — à pied, à vélo, en cabine ? Comment faire que ce qui vit là-haut fasse aussi vivre le village ?*

Table 1

Ce qu'on constate	T1-Q3-C1 Difficile de monter en vélo électrique T1-Q3-C2 Demande = un bilan de la fréquentation du télécabine de cet été
Ce qu'on propose	T1-Q3-P1 Une navette gratuite du village au parking des Ayes. Voir participation minime T1-Q3-P2 Télécabine : un tarif plus léger pour les familles ● T1-Q3-P3 En activité le samedi, fermeture plutôt le lundi ● T1-Q3-P4 Création d'un passage pour vélo électrique plus facile ●
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 2

Ce qu'on constate	T2-Q3-C1 Chemin mixte vélo & piétons
Ce qu'on propose	T2-Q3-P1 Améliorer la signalisation pour les piétons
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 3

Ce qu'on constate	T3-Q3-C1 Mauvais chemin d'accès entre le village et le plateau ● T3-Q3-C2 Animations type cinéma de plein air ● T3-Q3-C3 Accès depuis le parking Croix des Ayes pour les PMR ● T3-Q3-C4 Tarif pour emprunter le TC ● T3-Q3-C5 Piste de luge ●
Ce qu'on propose	T3-Q3-P1 Reprendre les chemins et les entretenir ● T3-Q3-P2 Ouvrir le TC gratuitement pour les animations ● T3-Q3-P3 Mettre en place un transport écolo – Flocon Vert ● T3-Q3-P4 Faire une gamme tarifaire famille en fonction de la taxe de séjour ou proposer un pack au loueur de meublé ● T3-Q3-P5 Réalisation piste de luge et mountain kart (même lorsqu'il manque de la neige en partie basse) ●
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 4

Ce qu'on constate	T4-Q3-C1 Trop vaste : diffusion des centres d'intérêts T4-Q3-C2 Problème financier
Ce qu'on propose	T4-Q3-P1 Navette verte Croix des Ayes ● T4-Q3-P2 Télécabine (nocturne pour les restos) ● T4-Q3-P3 Continuité dans le temps sur les différents pôles attractifs (midi : Lachat, soir : village) T4-Q3-P4 Activité nautique en haut T4-Q3-P5 Sentier à thème du village au Lachat ●
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 5

Ce qu'on constate	T5-Q3-C1 Absence signalétique T5-Q3-C2 Manque d'entretiens (vélo et piétons)
Ce qu'on propose	T5-Q3-P1 + de signalisation T5-Q3-P2 + entretiens T5-Q3-P3 + chemin de vélo T5-Q3-P4 Jeux ludiques pour guider la descente (ex : jeu Déboule-tout, La Clusaz)
À quelles conditions ça peut marcher	T5-Q3-K1 Simple / ludique T5-Q3-K2 Chercher à faire payer une animation plutôt qu'un forfait
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 6

Ce qu'on constate	T6-Q3-C1 La signalisation insuffisante T6-Q3-C2 Problème de séparation vélos / piétons T6-Q3-C3 Chemins de descente vélo pas entretenus (suffisamment) T6-Q3-C4 Méconnaissance des tarifs de la T.C. T6-Q3-C5 T.C. fermé le samedi
Ce qu'on propose	T6-Q3-P1 Améliorer la signalisation T6-Q3-P2 Création d'un circuit piéton descente ludique / jeux pour enfants T6-Q3-P3 Pistes VTT supplémentaires faciles T6-Q3-P4 Il faudrait TC ouvert tous les jours
À quelles conditions ça peut marcher	T6-Q3-K1 Sans dénaturer le cadre T6-Q3-K2 Problème foncier
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 7

Ce qu'on constate	T7-Q3-C1 Été : des chemins faire aussi accessibles, identifiables et gradués que les pistes de ski
Ce qu'on propose	T7-Q3-P1 Privilégier la cabine T7-Q3-P2 Création d'1 vrai chemin du centre-village au plateau pour famille, poussettes, piéton, VTT et pas les voitures ● T7-Q3-P3 Création d'1 chemin découverte facile, moyen, dur, difficile
À quelles conditions ça	T7-Q3-K1 Refaire les pistes VTT indications, fléchage « roulabilité »

Table 7

peut marcher	T7-Q3-K2 Refaire les indications chemins balades T7-Q3-K3 Problème des parcs pour animaux, fléchage chemins…
Là où on n'est pas d'accord	T7-Q3-D1 *Problème sur le foncier pour la création du chemin. Comment prendre 1 emprise pour la création de ce chemin* ●

Table 8

Ce qu'on constate	T8-Q3-C1 Manque de sentiers balisés T8-Q3-C2 Manque d'itinéraire pour les vélos, VTT, raquette
Ce qu'on propose	T8-Q3-P1 Ouvrir des chemins toutes saisons pour été, hiver, vélo T8-Q3-P2 Mettre des ralentisseurs sur la route de Bel Avoine ● T8-Q3-P3 Balisage ●
À quelles conditions ça peut marcher	T8-Q3-K1 Que les locaux acceptent le passage sur leur terrain avec des itinéraires pour piétons et vélo
Là où on n'est pas d'accord	T8-Q3-D1 *Coûts du télécabine en été beaucoup trop cher pour l'avis général* T8-Q3-D2 *Privilégier les résidents principaux et secondaires*

Table 9 · la table s'est nommée « Table verte »

Ce qu'on constate	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Ce qu'on propose	T9-Q3-P1 TARIF
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-01 · fiches remises en mairie après la soirée

Ce qu'on constate	C-01-Q3-C1 L'envie de monter sur le plateau reste occasionnelle.
Ce qu'on propose	C-01-Q3-P1 Lorsque l'on est au Mont-Lachat, on recherche une évasion plutôt qu'une animation, celle-ci devant être plus importante au centre du village. Donc, simplement monter sur le plateau permet de se balader, pêcher, pique-niquer.
À quelles conditions ça peut marcher	C-01-Q3-K1 En améliorant les sentiers d'accès (la tourbière)
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-02 · fiches remises en mairie après la soirée

Ce qu'on constate	C-02-Q3-C1 Des circuits pour monter mal indiqués, pas facile (difficulté) C-02-Q3-C2 Un plateau « à part » du village C-02-Q3-C3 Pourrait être mieux mis en avant dans le développement de Crest-Voland
Ce qu'on propose	C-02-Q3-P1 Circuit ludique et facile (bien indiqué depuis village + Cernix). Pancarte C-02-Q3-P2 ↳ Circuit vélo + circuit pied à reconfigurer C-02-Q3-P3 Navette comme navette « collecte » aux Saisies (2 €)
À quelles conditions ça peut marcher	C-02-Q3-K1 Bien communiquer sur les nouveaux moyens
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-03 · fiches reçues par courriel le 24 septembre, avant la soirée

Ce qu'on constate	C-03-Q3-C1 À pied très correct et vélo également. Le problème est peut-être l'accès aux restaurants hors ouvertures de la télécabine
Ce qu'on propose	C-03-Q3-P1 Pour faire vivre les restos, notamment hors saison, mais pendant les vacances (Toussaint, printemps) faire tourner la télécabine à prix très modéré pour ne pas décourager
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-04 · extraits d'un courriel reçu le 27 septembre 2026 — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-04-Q3-C1 Ayant déjà descendu en skis de fond du Lachat au village par le retour station et vice et versa, je me projette facilement sur une piste de ski de fond verte tracée et protégée de la descente en skis de piste
Ce qu'on propose	C-04-Q3-P1 Chausser les skis de fond ou de randos au départ du village éviterait de se déplacer en voiture au parking des Ayes pour accéder à l'espace nordique C-04-Q3-P2 Cette piste assez large du bas en haut du Lachat permettrait une trace réservée aux fondeurs, voire randonneurs, pour profiter pleinement de cette montagne dès en sortant du village… tout en laissant la voiture immobile
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-05 · fiches reçues par courriel le 1er octobre 2026

Ce qu'on constate	C-05-Q3-C1 La télécabine est une bonne solution. L'été, il y a trop de voitures.
Ce qu'on propose	C-05-Q3-P1 Favoriser la montée en télécabine (un tarif plus incitatif ? un prix par famille plutôt que par personne ?). C-05-Q3-P2 Interdire la montée en voiture (sauf pour les clients handicapés des restaurants qui viendraient les chercher en véhicule électriques) C-05-Q3-P3 Améliorer la montée à pied : bancs et tables, panneaux explicatifs sur la tourbière et l'activité pastorale, éventuellement création dans la forêt d'un sentier à thème comme celui des Croëts.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-06 · extraits d'un message reçu par le site de la commune le 23 septembre, avant la soirée — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-06-Q3-C1 Crest-Voland dispose d'un atout insuffisamment mis en avant : sa proximité et son accès direct avec le très vaste domaine nordique des Saisies. Un vacancier peut passer une semaine à Crest-Voland sans mesurer l'importance du domaine nordique auquel il peut accéder
Ce qu'on propose	C-06-Q3-P1 Étudier la possibilité qu'un forfait acheté à Crest-Voland permette une remontée gratuite facilitant l'accès au plateau nordique, comme le téléski des Gentianes aux Saisies C-06-Q3-P2 Le faire savoir : sur le forfait, le plan des pistes, les panneaux au départ des remontées, les brochures, le site internet, à l'arrivée des vacanciers et par le personnel des remontées mécaniques
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-07 · fiches remises en mairie, photographiées le 9 octobre 2026

Ce qu'on constate	C-07-Q3-C1 Trottoirs : très bien pour la sécurité des piétons, sauf quand les vélos les empruntent C-07-Q3-C2 La route des Saisies est dangereuse pour les vélos et la circulation des voitures est plus difficile.
Ce qu'on propose	C-07-Q3-P1 La montée en télécabine moins chère, un forfait semaine, gratuité si on mange au restaurant C-07-Q3-P2 Des animations sur le plateau comme aux Saisies

Contributeur individuel — C-07 · fiches remises en mairie, photographiées le 9 octobre 2026

À quelles conditions ça peut marcher	C-07-Q3-K1 Le respect des règles par tous… C-07-Q3-K2 Une bonne communication
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-08 · extraits d'un courriel reçu le 10 octobre 2026 — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Ce qu'on propose	C-08-Q3-P1 Améliorer les chemins et les accès, ouvrir d'autres itinéraires, réduire les pentes vers la croix de la Varoche pour les piétons les VTT C-08-Q3-P2 Ouvrir le Télécabine le samedi en été et baisser les prix pour les piétons
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-09 · extraits d'un texte libre transmis par écrit — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-09-Q3-C1 A l'arrivée du télécabine les pistes de ski en grand et les sentiers en tout petit.
Ce qu'on propose	C-09-Q3-P1 Pouvoir changer les panneaux : le ski en hiver et les sentiers en été
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-10 · fiches dactylographiées transmises par écrit

Ce qu'on constate	C-10-Q3-C1 L'accès actuel : voiture, vélo, piéton, télécabine
Ce qu'on propose	C-10-Q3-P1 Un tarif de la télécabine plus adapté aux familles (ex 2 €) C-10-Q3-P2 Une meilleure signalisation au niveau du parking de la route des Saisies afin d'inciter les gens à se garer là. C-10-Q3-P3 Interdire le camping sauvage.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	C-10-Q3-D1 *Interdire totalement la circulation. Penser au personnes âgées, handicapées, aux restaurateurs.*

Contributeur individuel — C-11 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-11-Q3-C1 Pour monter au Lachat à pied, la route d'entre Deux Nants s'arrête sur un petit chemin raide peu praticable. Idem entre le chemin des Chalets brûlés et le haut du Lachat – mal indiqué.
Ce qu'on propose	C-11-Q3-P1 Créer une liaison entre la route d'entre Deux Nants et le chemin des Chalets brûlés, utilisable à pied et en vélo et pas trop raide. C-11-Q3-P2 Pour que les familles utilisent la télécabine l'été il faut vraiment revoir le tarif beaucoup trop élevé !!
À quelles conditions ça peut marcher	C-11-Q3-K1 Le plateau doit être un but de promenade facile d'accès pour TOUS, où se détendre face au Mont Blanc.
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-13 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-13-Q3-C1 La télécabine a apporté un plus au village (liaison rapide au plateau, sécurisée) C-13-Q3-C2 Montée trop coûteuse pour les familles C-13-Q3-C3 Chemin piétonnier Croix des Ayes – Lac trop roulant actuellement, gêne pour les promeneurs l'été
Ce qu'on propose	C-13-Q3-P1 Peut-être système de navette à la demande pour personnes âgées ou handicapées
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-14 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-14-Q3-C1 Des chemins intéressants ont disparu. C-14-Q3-C2 Plan balisage complet en haut n'existe pas.
Ce qu'on propose	C-14-Q3-P1 Remettre en service le chemin des Reys qui permet 1 boucle du village Bostu Reys Lachat et retour par soit Bovet soit Granges. C-14-Q3-P2 Créer 1 chemin reliant le Bostu au chemin du bas vers la scierie Rossat-Mignod qui permet de faire 1 autre tour sans avoir la route
À quelles conditions ça peut marcher	C-14-Q3-K1 Publicité
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-15 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-15-Q3-C1 La télécabine est chère pour les familles. Elle ne doit pas être la seule façon d'accéder au plateau.
Ce qu'on propose	C-15-Q3-P1 Navettes l'été et l'hiver.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-16 · réponses aux quatre questions reçues par courriel le 7 octobre 2026

Ce qu'on constate	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Ce qu'on propose	C-16-Q3-P1 Mettre le prix de la télécabine au prix d'un ticket de métro pour inciter à l'utiliser et éviter la voiture C-16-Q3-P2 Créer un chemin piéton moins raide pour faciliter l'accès au Lachat
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-17 · fiches remplies à l'ordinateur, transmises par écrit

Ce qu'on constate	C-17-Q3-C1 Les sentiers piétons sont très bien balisés mais pas pour une famille avec enfants en bas âge ou avec une poussette C-17-Q3-C2 L'attrait du plateau est certain et connu : vue, jeux, plan , restaurants etc... : parcours à faciliter peut être
Ce qu'on propose	C-17-Q3-P1 Relier plus facilement les 2 secteurs : C-17-Q3-P2 - piste pour VTC plus douce / sentier piéton moins difficile - adapté aux poussettes C-17-Q3-P3 - ponctuer le tracet par des expériences (sentier à thème par exemple)
À quelles conditions ça peut marcher	C-17-Q3-K1 Autorisation de passage sur terrains privée & budget
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

CE QUI REVIENT · RELIER LE VILLAGE ET LE PLATEAU

Les idées qui reviennent

Les 121 contributions écrites sur cette question, rapprochées quand elles portent la même idée ou une idée proche. Le nombre dit combien de fois l'idée a été écrite ; la provenance dit par qui — les tables de la soirée et les contributeurs individuels. La dernière colonne donne le nombre de reprises au tableau commun, quand les rapporteurs ont porté l'idée devant la salle : ce que les tables ont jugé le plus important. Les idées sont classées selon le nombre de tables et de contributeurs qui les ont écrites ; à égalité, selon le nombre de fois. Une contribution qui porte deux idées compte dans les deux.

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
La télécabine coûte trop cher : un tarif famille, un prix par famille plutôt que par personne, un pack avec les loueurs de meublés, la gratuité pour les animations	16	1, 3, 6, 8, 9	C-03, C-05, C-07, C-08, C-10, C-11, C-13, C-15, C-16	4
Les chemins sont mal indiqués : améliorer la signalisation et le balisage pour les piétons, les vélos, les raquettes	14	2, 5, 6, 7, 8	C-02, C-09, C-10, C-14	1
Les chemins sont difficiles et mal entretenus : les reprendre, les entretenir, les classer par niveau comme les pistes de ski	13	3, 5, 6, 7	C-08, C-11, C-14, C-16	2
Un chemin pour les familles entre le village et le plateau : ludique, à thème, praticable avec une poussette, séparé des voitures	11	4, 5, 6, 7	C-02, C-05, C-17	5
Séparer les vélos des piétons et des voitures (trottoirs, route des Saisies) ; ouvrir des pistes VTT faciles et des itinéraires toutes saisons	10	2, 5, 6, 8	C-02, C-07, C-17	1
Télécabine : ouvrir le samedi (fermer plutôt le lundi), tous les jours, en nocturne pour les restaurants, pendant les vacances hors saison	6	1, 4, 6	C-03, C-08	2
Une navette gratuite ou à 2 € entre le village, la Croix des Ayes et le plateau, comme aux Saisies, été comme hiver, à la demande pour les personnes âgées ou handicapées	6	1, 4	C-02, C-13, C-15	—
Privilégier la télécabine : l'été il y a trop de voitures ; interdire la montée en voiture, sauf pour les clients handicapés des restaurants ; une contribution refuse au contraire une interdiction totale, en pensant aux personnes âgées, aux personnes handicapées et aux restaurateurs	6	7	C-05, C-10, C-13	—
Les terrains privés : obtenir l'accord des propriétaires pour faire passer les chemins chez eux	4	6, 7, 8	C-17	—

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
Faire vivre à la fois le village et le plateau : des animations au Lachat le soir (cinéma en plein air), le midi en haut et le soir au village, une piste de luge et de kart de montagne	6	3, 4	C-07	1
Le plateau est vécu « à part » du village : mieux le relier au développement de Crest-Voland	4	4	C-02, C-17	—
Une piste de ski de fond du village au Lachat, et un accès au domaine nordique facilité par une remontée gratuite avec le forfait, à faire connaître	6	—	C-04, C-06	—
Monter au plateau pour se balader, pêcher, pique-niquer, en améliorant les sentiers d'accès par la tourbière	3	—	C-01	—
Le vélo électrique a du mal à monter : créer un passage plus facile	2	1	—	1
Un transport écologique, dans l'esprit du label Flocon Vert, et un accès pour les personnes à mobilité réduite depuis la Croix des Ayes	2	3	—	—
Les conditions posées : rester simple et ludique, sans dénaturer le cadre, régler la question des parcs à animaux, communiquer, trouver le financement	11	4, 5, 6, 7	C-02, C-07, C-11, C-14, C-17	1
Idées écrites une seule fois : un bilan de fréquentation de la télécabine cet été ; des ralentisseurs sur la route de Bel Avoine ; interdire le camping sauvage ; un état des accès actuels (voiture, vélo, à pied, télécabine). Une table inscrit dans sa zone de désaccord : privilégier les résidents à l'année et les résidents secondaires	5	1, 8	C-10	—

FICHE ORANGE · QUESTION 4

Réguler l'accès au plateau en été

La question posée aux tables — *Aux heures de forte fréquentation, piétons, familles, vélos et voitures se croisent difficilement sur la route du Lachat. Comment organiser l'accès pour que chacun trouve sa place, tirer le meilleur parti de la télécabine et retrouver un plateau plus apaisé ? À quelles conditions une régulation pendant une partie de la journée peut-elle fonctionner de manière compréhensible et équitable ?*

Table 1

Ce qu'on constate

T1-Q4-C1 Parking des Ayes trop petit

T1-Q4-C2 Télécabine trop cher et pas assez ouvert au point de vue horaires et

Table 1

	jours
Ce qu'on propose	T1-Q4-P1 Navette T1-Q4-P2 Télécabine gratuit ou 1 € ; gratuit pour les Crevo Pass T1-Q4-P3 Ouverture et horaires du télécabine + élargi. Pas de fermeture le samedi
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 2

Ce qu'on constate	T2-Q4-C1 Trop cher de prendre la télécabine
Ce qu'on propose	T2-Q4-P1 Faire tourner la télécabine plus longtemps dans l'année T2-Q4-P2 Faire un tarif attractif / forfait / pass pour les activités T2-Q4-P3 Gratuité de la télécabine en été ou sur certaines périodes ou jours
À quelles conditions ça peut marcher	T2-Q4-K1 Réguler l'accès au Lachat par la route en été T2-Q4-K2 Navette électrique depuis la Croix des Ayes au Lachat toute la journée et tout l'été
Là où on n'est pas d'accord	T2-Q4-D1 *Plusieurs personnes ne sont pas d'accord pour fermer la route – vous nous demandez notre avis alors que la décision est déjà prise*

Table 3

Ce qu'on constate	T3-Q4-C1 La protection de l'eau n'est pas assurée : captage vulnérable, les DUP non achevées ● T3-Q4-C2 Trop de voitures ● T3-Q4-C3 Accès pour les PMR ●
Ce qu'on propose	T3-Q4-P1 Arlysère doit faire le nécessaire !! ● T3-Q4-P2 Limiter les voitures ● T3-Q4-P3 Mettre en place des véhicules écologiques. Ce qui rentre dans le cadre aussi du Flocon Vert ●
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 4

Ce qu'on constate	T4-Q4-C1 Poussière par temps sec T4-Q4-C2 Camping sauvage à divers endroits T4-Q4-C3 Pollution lumineuse / visuelle / sonore
Ce qu'on propose	T4-Q4-P1 Emplacement de camping / bivouac à Covetan à promouvoir ● T4-Q4-P2 Navette électrique T4-Q4-P3 Accès PMR / personnes âgées / enfants bas âge ● T4-Q4-P4 Parking + proche du plateau mais réglementé T4-Q4-P5 Solution pour les restos à proposer (repas ouvrier) ●
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Table 5

Ce qu'on constate	T5-Q4-C1 Fréquentation importante en août
Ce qu'on propose	T5-Q4-P1 Baisser le tarif de la télécabine pour augmenter sa fréquentation et au final augmenter le chiffre d'affaires. Cela pourrait limiter l'usage des voitures, et ouverture plus large au niveau des horaires T5-Q4-P2 Navette gratuite électrique depuis la Croix des Ayes T5-Q4-P3 Cheminement piétons distinct de la voie de voiture
À quelles conditions ça peut marcher	T5-Q4-K1 Augmenter la taille du parking Croix des Ayes T5-Q4-K2 Laisser l'accès pour les clients des deux commerces
Là où on n'est pas d'accord	T5-Q4-D1 *Personnes handicapées, familles avec enfants en bas âge, personnes âgées avec difficulté de marche : ils ne pourront accéder au plateau*

Table 6

Ce qu'on constate	T6-Q4-C1 Trop de voitures sur le plateau la journée T6-Q4-C2 Animation / attrait du site : un resto qui nous plaît bien
Ce qu'on propose	T6-Q4-P1 Régulation sur la journée pendant que T.C. fonctionne
À quelles conditions ça peut marcher	T6-Q4-K1 Les professionnels peuvent passer T6-Q4-K2 Tarifs adaptés pour les clients des restaurants T6-Q4-K3 Parking au départ du TC / accessibilité
Là où on n'est pas d'accord	T6-Q4-D1 *Certains demandent une navette électrique de la Croix des Ayes au plateau. D'autres considèrent que T.C. plus rapide*

Table 7

Ce qu'on constate	T7-Q4-C1 Limiter les voitures, les camping-cars
Ce qu'on propose	T7-Q4-P1 Modalité sur l'accès des voitures pour handicapés, personnes âgées → vignettes ? horaires ? T7-Q4-P2 Préserver les restaurants → pendant horaire télécabine T7-Q4-P3 Horaire du télécabine plus large T7-Q4-P4 Voir interdire les camping-cars ● T7-Q4-P5 Transport en commun : 1 navette ; 1 attelage (chevaux)
À quelles conditions ça peut marcher	T7-Q4-K1 Prix du télécabine pour A et pour A/R incitatif T7-Q4-K2 Prix incitatif pour télécabine T7-Q4-K3 Création parking ou zone « la Croix des Ayes » plus large
Là où on n'est pas d'accord	T7-Q4-D1 *Question des personnes handicapées ou mobilité réduite*

Table 8

Ce qu'on constate	T8-Q4-C1 Parkings au niveau de la route trop petits
Ce qu'on propose	T8-Q4-P1 Plus d'accès aux voitures à la condition d'un télécabine gratuit et avec des horaires + longs ●
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	T8-Q4-D1 *Laisser ouvert ou non l'accès au plateau : avis de la table partagé*

Table 9 · la table s'est nommée « Table verte »

Ce qu'on constate	T9-Q4-C1 Cinéma – événement T9-Q4-C2 Actif sur plac[e] T9-Q4-C3 cf. question 2
Ce qu'on propose	T9-Q4-P1 Fermer chemin + maintien sentier T9-Q4-P2 Navette coordonnée par restaurant ● T9-Q4-P3 Tarif attractif télécabine – ↗️ taxes de séjour – passe piéton T9-Q4-P4 Événements ≠ A ● T9-Q4-P5 Comm pour attirer le public des Saisies
À quelles conditions ça peut marcher	T9-Q4-K1 Tarif = concurrentiel village voisin T9-Q4-K2 Promotion = comm dans le village T9-Q4-K3 Pas de travaux été ● T9-Q4-K4 Pistes + adaptées aux familles malgré la pente

Table 9 · la table s'est nommée « Table verte »

Là où on n'est pas d'accord	T9-Q4-D1 *Comment tenir compte de la préservation des zones agricoles et des sentiers mieux adaptés aux familles* ●

Contributeur individuel — C-01 · fiches remises en mairie après la soirée

Ce qu'on constate	C-01-Q4-C1 Nous possédons un plan d'eau sur le plateau (plutôt une réserve d'eau), la baignade étant interdite. Ce plan d'eau ne peut pas être attractif (hormis la pêche) du fait de son emplacement (altitude). Flumet et Praz-sur-Arly ont des lacs situés à la bonne altitude, la concurrence est importante.
Ce qu'on propose	C-01-Q4-P1 Oui à la télécabine, mais à un tarif vraiment symbolique.
À quelles conditions ça peut marcher	C-01-Q4-K1 La conjoncture actuelle ne permet pas aux familles fréquentant notre village de ne pas avoir de budget. Donc, il faut vraiment des tarifs raisonnables.
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-02 · fiches remises en mairie après la soirée

Ce qu'on constate	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Ce qu'on propose	C-02-Q4-P1 Aucune idée, pas concerné. Ne monte pas en voiture
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-03 · fiches reçues par courriel le 24 septembre, avant la soirée

Ce qu'on constate	C-03-Q4-C1 À mon avis, pendant ces périodes, bloquer l'accès de la voiture. Pro
Ce qu'on propose	C-03-Q4-P1 Proposer un système de transport spécifique pour les restaurants ou le lac (ex : la calèche qui va à la Légette)
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-04 · extraits d'un courriel reçu le 27 septembre 2026 — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-04-Q4-C1 Les tarifs du télécabine exorbitants sans offres de forfait pour les piétons ou fondeurs rejettent les sportifs vers leurs voitures
Ce qu'on propose	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-04 · extraits d'un courriel reçu le 27 septembre 2026 — texte intégral en annexe

À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-05 · fiches reçues par courriel le 1er octobre 2026

Ce qu'on constate	C-05-Q4-C1 La situation est celle décrite dans l'énoncé de la question.
Ce qu'on propose	C-05-Q4-P1 Voir réponse à la question précédente.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-07 · fiches remises en mairie, photographiées le 9 octobre 2026

Ce qu'on constate	C-07-Q4-C1 Voir fiche 3
Ce qu'on propose	C-07-Q4-P1 Voir fiche 3
À quelles conditions ça peut marcher	C-07-Q4-K1 Voir fiche 3
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-08 · extraits d'un courriel reçu le 10 octobre 2026 — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-08-Q4-C1 En été pas de solution à mon sens si on veut privilégier l'accès aux restaurants C-08-Q4-C2 En dehors de la période 15 juillet à 15 août, il y a trés peu de circulation de voitures. C-08-Q4-C3 On n'a pas encore la fréquentation du col de la Legette / Le Benetton pour faire une navette payante !
Ce qu'on propose	C-08-Q4-P1 En hiver améliorez l'accès des fondeurs depuis l'arrivée du Telecabine C-08-Q4-P2 Limiter la vitesse des voitures et mieux indiquez qu'il s'agit d'un tronçon partagé : Voiture/VTT/Piéton comme cela se fait partout.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-09 · extraits d'un texte libre transmis par écrit — texte intégral en annexe

Ce qu'on constate	C-09-Q4-C1 Il y a trop de voitures sur le chemin qui y mène et en haut. C-09-Q4-C2 L'accès en télécabine est trop cher, j'ai payé 7€ en tarif sénior. Pour une famille de 4 personnes, même s'il y a un tarif groupe, si l'on veut monter 2 ou 3 fois cela fait vite un budget.
Ce qu'on propose	C-09-Q4-P1 Le parking de la Croix des Ayes va être aménagé. Les Ayes est le raccourci de Aillé qui est le nom patois de Alizier. C'est un arbre de la famille du Sorbier qui fait des boules rouges en automne. A coté du parking il y a plein d'arbre mais pas d'Alizier, peut-on en planter sur le bord de ce parking, il y en a plusieurs au village, vers les Moliettes et sans doute ailleurs.
À quelles conditions ça peut marcher	C-09-Q4-K1 Attention a laissé un accès facile aux personnes à mobilité réduite, au fauteuils roulants et aux poussettes
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-10 · fiches dactylographiées transmises par écrit

Ce qu'on constate	C-10-Q4-C1 Un tarif de la télécabine plus adapté aux familles (ex 2 €) C-10-Q4-C2 On peut constater une dégradation du lieu en raison du camping sauvage C-10-Q4-C3 Beaucoup de voiture durant une période restreinte (1er au 20 aôut)
Ce qu'on propose	C-10-Q4-P1 Tarif télécabine à 2 € C-10-Q4-P2 Interdire camping sauvage
À quelles conditions ça peut marcher	C-10-Q4-K1 Une interdiction de stationner entre 23 h et 6 h
Là où on n'est pas d'accord	C-10-Q4-D1 *Interdire totalement la circulation. Penser au personnes âgées, handicapées, aux restaurateurs.*

Contributeur individuel — C-11 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-11-Q4-C1 On monte en voiture quand on veut transporter du matériel – pique-nique ou personnes à mobilité réduite ou petits enfants. C-11-Q4-C2 Il faudrait qu'on ait plus intérêt à monter en télécabine qu'en voiture.
Ce qu'on propose	C-11-Q4-P1 Si l'accès est fermé en journée il faut une navette gratuite ou télécabine gratuite ou très faible coût, pour inciter à ne pas encombrer le parking des Ayes.
À quelles conditions ça peut marcher	C-11-Q4-K1 Fermeture de 10 h à 17 h du 14 juillet au 18 août – la période estivale la plus forte. Avant ou après ce n'est pas nécessaire.
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-12 · fiches déposées en mairie ; la fiche bleue est restée vierge

Ce qu'on constate	C-12-Q4-C1 Trop de circulation voitures pour monter au Lachat.
Ce qu'on propose	C-12-Q4-P1 Une barrière en bas du chemin avec un code, qu'on pourrait modifier, pour favoriser l'accès des personnes à mobilité réduite. C-12-Q4-P2 Un accès libre à certains horaires et hors période touristique.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-13 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-13-Q4-C1 Aménagement autour du lac : à organiser pour le soir quelques soirées C-13-Q4-C2 OK pour fermer la route
Ce qu'on propose	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-14 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-14-Q4-C1 Dégradation – Danger – Pollution sonore / visuelle C-14-Q4-C2 Prix excessif de la télécabine en été
Ce qu'on propose	C-14-Q4-P1 Réguler l'accès (chemin interdit aux voitures) C-14-Q4-P2 Parking plus efficace à la Croix des Ayes
À quelles conditions ça peut marcher	C-14-Q4-K1 Prix réduit de la télécabine en particulier pour les familles, les seniors C-14-Q4-K2 Plus de navettes gratuites (envisager arrêt à la demande)
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-15 · fiches déposées en mairie

Ce qu'on constate	C-15-Q4-C1 Voitures envahissantes – le chemin d'accès au Lachat devient irrespirable pour les randonneurs.
Ce qu'on propose	C-15-Q4-P1 Navette aux horaires de promenade.
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-15 · fiches déposées en mairie

Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-16 · réponses aux quatre questions reçues par courriel le 7 octobre 2026

Ce qu'on constate	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Ce qu'on propose	C-16-Q4-P1 Ouvrir la circulation en voiture jusqu'à 10h et le soir à partir de 18h et une ouverture à midi pour les restaurants
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

Contributeur individuel — C-17 · fiches remplies à l'ordinateur, transmises par écrit

Ce qu'on constate	C-17-Q4-C1 Nous n'avons pas d'expérience sur cette zone aux périodes concernées
Ce qu'on propose	C-17-Q4-P1 Si restrictions d'accès : travail important de sensibilisation au public
À quelles conditions ça peut marcher	*— rien d'inscrit dans cette zone —*
Là où on n'est pas d'accord	*— rien d'inscrit dans cette zone —*

CE QUI REVIENT · RÉGULER L'ACCÈS AU PLATEAU EN ÉTÉ

Les idées qui reviennent

Les 114 contributions écrites sur cette question, rapprochées quand elles portent la même idée ou une idée proche. Le nombre dit combien de fois l'idée a été écrite ; la provenance dit par qui — les tables de la soirée et les contributeurs individuels. La dernière colonne donne le nombre de reprises au tableau commun, quand les rapporteurs ont porté l'idée devant la salle : ce que les tables ont jugé le plus important. Les idées sont classées selon le nombre de tables et de contributeurs qui les ont écrites ; à égalité, selon le nombre de fois. Une contribution qui porte deux idées compte dans les deux.

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
La télécabine doit être moins chère : tarif attractif, symbolique, voire gratuit l'été ou certains jours, pass pour les activités, gratuité avec le Crevo Pass, financement par la taxe de séjour	22	1, 2, 5, 6, 7, 8, 9	C-01, C-04, C-09, C-10, C-11, C-14	4
Trop de voitures sur le plateau en été, surtout en août : parkings trop petits, poussière par temps sec	12	1, 3, 4, 5, 6, 8	C-08, C-09, C-10, C-12, C-14, C-15	—

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
Une navette, électrique et gratuite, depuis la Croix des Ayes, coordonnée avec les restaurants, aux horaires de promenade, à la demande ; un attelage de chevaux ; une calèche comme à la Légette	12	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9	C-03, C-11, C-14, C-15	4
Réguler, limiter ou fermer l'accès en voiture : pendant les heures d'ouverture de la télécabine, de 10 h à 17 h au cœur de l'été, en gardant des plages ouvertes le matin, à midi et le soir, par une barrière à code, ou en fermant la route avec des passages réservés	12	2, 3, 6, 7, 9	C-03, C-11, C-12, C-13, C-14, C-16	2
Garantir l'accès en voiture aux personnes handicapées, âgées ou avec de jeunes enfants (vignettes, horaires) — sinon elles ne pourront plus monter	9	3, 4, 5, 7	C-09, C-10, C-11, C-12	1
Préserver l'accès des clients des deux restaurants et des professionnels, prévoir le repas des ouvriers, des tarifs adaptés pour les clients	7	4, 5, 6, 7	C-08, C-16	—
Agrandir et réglementer le parking de la Croix des Ayes, au départ de la télécabine ; un parking plus proche du plateau mais réglementé	6	4, 5, 6, 7	C-09, C-14	—
Télécabine ouverte plus longtemps : horaires élargis, pas de fermeture le samedi, plus de jours dans l'année	5	1, 2, 5, 7	—	2
Animer le site pour justifier la montée : événements, cinéma, communication vers le public des Saisies	8	6, 9	C-13	2
Le camping sauvage et les camping-cars : promouvoir l'emplacement de bivouac de Covetan, interdire le camping sauvage et les camping-cars, interdire le stationnement de nuit	6	4, 7	C-10	1
Protéger l'eau : le captage d'eau potable du plateau est vulnérable et ses périmètres de protection (DUP) restent à achever ; Arlysère doit agir. Limiter aussi les nuisances de lumière, de paysage et de bruit	4	3, 4	C-14	2
Trouver l'équilibre entre des sentiers adaptés aux familles et la préservation des zones agricoles ; des travaux hors de l'été	3	9	—	2

IDÉE	FOIS	TABLES	CONTRIB.	TABLEAU COMMUN
Idées écrites une seule fois : un cheminement piéton séparé de la route ; la fin de l'accès en voiture, à condition que la télécabine soit gratuite et ouverte plus longtemps (une table) ; limiter la vitesse et signaler un tronçon partagé entre voitures, vélos et piétons ; mieux relier les fondeurs à l'arrivée de la télécabine l'hiver ; si l'accès est restreint, bien informer le public. Quatre contributions renvoient à leur réponse précédente ou ne se prononcent pas	12	5, 8	C-02, C-05, C-07, C-08, C-17	5
Réserves et désaccords sur une fermeture de la route : à la table 2, plusieurs personnes ne sont pas d'accord pour fermer la route et estiment la décision déjà prise ; à la table 8, l'avis est partagé entre laisser l'accès ouvert ou non ; une contribution (C-08) ne voit pas de solution l'été si l'on veut garder l'accès aux restaurants, et doute qu'une navette payante trouve son public ; une autre (C-10) refuse une interdiction totale, en pensant aux personnes âgées, aux personnes handicapées et aux restaurateurs	5	2, 8	C-08, C-10	—

LE SOIR MÊME

Le tableau commun

Recopié depuis les quatre paperboards. Les rapporteurs ont lu les idées fortes de leur table ; une idée déjà dite par une autre table recevait une barre au lieu d'être réécrite. La colonne de droite indique ce nombre de reprises. Ce repérage signale une récurrence ; il ne vaut pas vote.

Question 1 — Faire vivre et préserver le village

Idée inscrite au tableau	Reprises
Mur d'escalade	1
Espace permanent, activité éphémère / bien-être	2
Animation jeunes, multisports (été)	2
Bar / bar associatif – thème	6
Plan d'eau, baignade	3
Pump track	2
Tennis	1
Salle hors-sac / puériculture	2
Club Robinson	1

Idée inscrite au tableau	Reprises
Création d'un espace partagé	1
Chemin d'histoire	1
Création d'un centre-ville [centre-village]	2
Manque de visibilité du front de neige (restos)	1
Manque de terrasse	1
Ralentisseurs	2
Logement à l'année – commerce	5
Marché	1
Parking	1
Passage piéton-trottoirs	1
Mobilier urbain (aire de jeux), place	1

Question 2 — Faire vivre et préserver le plateau

Idée inscrite au tableau	Reprises
Parcours VTT	2
Signalétique	1
Plus de tables au sommet, autour du lac	2
Séparer les accès vélos et voitures	2
Navette électrique	3
Sanitaires + point d'eau	2
Poubelles supplémentaires	1
Fête du lac – écologique – « MZD » [illisible]	2
Garder les restaurants	1
Télécabine : accès – tarifs	1
Circuit découverte	1
Renforcer l'équipement ludique	1
Chemin plateau – parking	2
Chemin plateau – tourbière	2
Ski de fond plateau → village	1
Gratuité de la télécabine à la descente	1
Préserver l'espace naturel	2
Activité aquatique	1

Idée inscrite au tableau	Reprises
Liaison Saisies à améliorer	1
Accès au domaine nordique depuis l'arrivée de la télécabine	1

Question 3 — Relier le village et le plateau

Idée inscrite au tableau	Reprises
Tarif plus léger télécabine	3
Fermeture télécabine plutôt le lundi	1
Problème de la fermeture le samedi	1
Création d'un passage vélo électrique	1
Amélioration de la signalisation pour les piétons	1
Problématique du VTT vis-à-vis de l'espace naturel	1
Plus de chemins vélos et piétons	1
Jeu « déboulant » (haut – bas) [illisible]	2
Création d'un chemin piéton famille	1
Piste VTT mal entretenue	1
Sentier à thème	1
Animation le soir au Lachat	1
Sentier descendant [illisible]	1
Entretien des chemins	1
Pack loueur – remontées mécaniques	1

Question 4 — Réguler l'accès au plateau en été

Idée inscrite au tableau	Reprises
Sentier fermé H et E [hiver et été ?]	1
Navette (avec les pros du … [illisible])	2
Visibilité des événements	1
Pas de travaux l'été	1
Équilibre sentiers familles et zones agricoles	1
Réguler l'accès	1
Tarifs attractifs TC [télécabine] (voire gratuité)	4
Ouverture plus large [de la télécabine]	2
Cheminement piéton distinct des voies VTT	1
Attelage avec chevaux — noté en marge : « navette verte »	2

Idée inscrite au tableau	Reprises
Animation sur le site	1
Régulation / journée pendant l'ouverture TC	1
Plus d'accès en voiture	3
Espace bivouac (« Covetan » [illisible])	1
Accès PMR et poussettes	1
Attention : pollution lumineuse le soir	1
Préserver l'eau (captage)	1



Les quatre paperboards du tableau commun, au fond de la salle.

TOUTES QUESTIONS CONFONDUES

Les idées phares

Ce qui a été le plus écrit pendant la concertation, toutes questions confondues. La part dit quelle proportion des 9 tables et des 18 contributeurs individuels l'ont écrit ; une même idée revenue dans plusieurs questions est comptée une seule fois par table et par contributeur. Chacun compte pour un, sur 27 tables et contributeurs : une idée écrite par les neuf tables et par neuf contributeurs l'est par 18 sur 27, soit 67 %. Ces chiffres sont ceux de la synthèse thématique, qui en donne le détail thème par thème.

CE QUI A ÉTÉ ÉCRIT	PART	QUI L'A ÉCRIT	CONTRIBUTIONS	REPRIS AU TABLEAU COMMUN
Une télécabine moins chère, notamment pour les familles	81 %	8 tables · 14 contrib.	38	8
Un lieu de rencontre ouvert à l'année au cœur du village : bar, café-restaurant	70 %	9 tables · 10 contrib.	29	6
Trop de voitures l'été sur la route et le plateau du Lachat	67 %	9 tables · 9 contrib.	28	0

CE QUI A ÉTÉ ÉCRIT	PART	QUI L'A ÉCRIT	CONTRIBUTIONS	REPRIS AU TABLEAU COMMUN
Le plateau du Lachat aimé tel qu'il est, à préserver sans sur-aménagement	63 %	6 tables · 11 contrib.	30	3
Une navette vers le plateau du Lachat, souvent gratuite et électrique	56 %	8 tables · 7 contrib.	23	7
Limiter, réguler ou fermer l'accès des voitures au plateau du Lachat	52 %	5 tables · 9 contrib.	17	2
Des commerces plus nombreux, plus visibles, ouverts hors saison	48 %	6 tables · 7 contrib.	22	2
Jours et horaires de la télécabine élargis	41 %	8 tables · 3 contrib.	16	6
Recréer un vrai centre de village	33 %	4 tables · 5 contrib.	18	5
Des chemins entre le village et le plateau mieux balisés et signalés	33 %	5 tables · 4 contrib.	14	1
Des chemins moins difficiles et mieux entretenus	33 %	4 tables · 5 contrib.	13	2
Créer, entretenir et flécher des circuits sur le plateau et autour	30 %	4 tables · 4 contrib.	16	4

Sur trois de ces idées, une même fiche porte aussi un désaccord entre ses auteurs. Navette : la table 6 est partagée entre navette et télécabine (T6-Q4-D1). Limiter ou réguler l'accès en voiture : à la table 2, plusieurs personnes écrivent leur désaccord avec une fermeture (T2-Q4-D1) ; la table 8 écrit un avis partagé (T8-Q4-D1) ; un courriel exprime une réserve (C-08-Q4-C1). Le plateau tel qu'il est : la table 4 écrit « rien changer » et propose aussi des concerts (T4-Q2-P4, T4-Q2-P1). Le détail figure dans chaque thème.

Ces pages sont la première trace écrite d'une réflexion qui se poursuit. Le document de restitution de décembre dira, contribution par contribution, ce que la commune retient, ce qu'elle transmet à l'étude, ce qu'elle approfondit et ce qu'elle écarte — et pourquoi.

Commune de Crest-Voland · octobre 2026